

Emissionschutz - Vermeidung von Schall, Licht etc.

Fahrwerk hält sämtliche Mitarbeiter und Auftragnehmer an, ressourcenschonend zu agieren. Dies umfasst auch die Umwelt. So ist bei Veranstaltungen ein klarer Prozess bei aufkommenden Beschwerden definiert (Anlage 1), der eine Eskalation zum Fahrdienstleiter und im Anschluss an die Geschäftsführung beinhaltet. Der oder die Fahrdienstleiter/in ist während des Auftrags für das Beschwerdemanagement verantwortlich und ist legitimiert, dem fahrenden Personal während des Auftrags Maßnahmen mitzuteilen, welche durch aufkommende Beschwerden eingeleitet werden.

Wesentliche Inhalte zum Emissionsschutz für Fahrwerk, welche dem Personal vorgelebt werden, sind

- maximale Drehzahlen von 2500 beim Führen des Fahrzeugs
- Beschleunigungsfahrten sowie auffälliges Fahren zu unterlassen
- In Abend- und Nachtstunden ist bei einer Fahrzeugbereitstellung der Motor nicht anzulassen und maximal Standlicht einzuschalten. Eine Ausnahme besteht bei kalten Temperaturen zum Aufwärmen des Fahrzeugs sowie zur Bereitstellung des Fahrzeugs (i. d. R. fünf Minuten vor Abholung Motorstart). Wenn möglich wird die Nutzung der Standheizung bevorzugt.

Fahrwerk führt regelmäßige Gespräche mit Stakeholdern und drängt auf emissionsarme Lösungen, vor allem bei der Fahrzeugwahl. Ein aktuelles Beispiel hierfür ist die Auseinandersetzung mit Nextmove, der ersten Autovermietung mit einer rein elektrischen Fahrzeugflotte. Hier drängt Fahrwerk aktuell auf eine Erhöhung der Flotte mit schwarzer Lackierung sowie einer Anschaffung von Premium Vans (Mercedes-Benz EQV), um Veranstaltern eine attraktive Alternative zu den aktuell den Markt beherrschenden Vans mit Ottokraftmotoren (siehe Anlage 1).



REQUEST FORM

Transfer Booking by hour Special request

MR

NAME LAST NAME

COMPANY NAME

PHONE NUMBER EMAIL

Is there anything else we can do for you?



Niklas
Head of Sales

+49 58697979797

email@gmail.com

Follow us on

[SEND REQUEST](#)